Cvičné skúšobné testy pre všetky skupiny

28

1. strana

1. Zastavením vozidla sa rozumie **(2 body)**

a) prerušenie jazdy z dôvodu nezávislého od vôle vodiča,
b) každé prerušenie jazdy,
c) uvedenie motorového vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo vystúpenie prepravovaných osôb, najviac však na tri minúty.

---

2. Vodičom sa rozumie **(2 body)**

a) osoba, ktorá najmä vedie motorové alebo nemotorové vozidlo, tlačí motocykel, pohybuje sa na lyžiach alebo kolieskových korčuliach, ťahá alebo tlačí sánky,
b) len osoba, ktorá vedie motorové vozidlo,
c) osoba, ktorá vedie vozidlo.

---

3. Ak vozidlo vrátane nákladu alebo jeho upevnenia nespĺňa ustanovené podmienky, prevádzkovateľ vozidla **(2 body)**

a) so súhlasom vodiča môže dovoliť, aby sa použilo na jazdu,
b) nesmie prikázať ani dovoliť, aby sa použilo na jazdu,
c) môže prikázať, aby sa použilo na jazdu len v obci.

---

4. Pozdĺž električky sa jazdí **(2 body)**

a) vpravo, ak nie je dopravnou značkou povolená jazda vľavo,
b) vľavo, ak nie je dopravnou značkou povolená jazda vpravo,
c) za každých okolností vľavo.

---

5. Vodič pri odbočovaní nesmie **(2 body)**

a) dávať znamenie o zmene smeru jazdy,
b) ohroziť vodiča idúceho za ním,
c) dávať znamenie o zmene smeru jazdy, ak odbočuje na miesto mimo cesty.

---

6. Vodič sa nesmie otáčať a cúvať **(2 body)**

a) na železničnom priecestí a v jeho tesnej blízkosti,
b) na železničnom priecestí a vo vzdialenosti 500 m pred ním,
c) v obytnej zóne.

---

7. Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej **(2 body)**

a) 3 m pre každý smer jazdy,
b) 3 m pre oba smery jazdy,
c) 2,5 m.

---

1 a; 2 c; 3 b; 4 a; 5 b; 6 a; 7 a;

8. Vodič, ktorý sa chce vzdialiť od vozidla tak, že v prípade potreby nebude môcť okamžite zasiahnuť, je povinný urobiť také opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a aby ho nemohla neoprávnene použiť iná osoba. Ak je vozidlo povinne vybavené zariadením proti neoprávnenému použitiu, vodič **(2 body)**

a) nie je povinný ho použiť v obci,
b) je povinný ho použiť, len ak vo vozidle zostali cenné veci,
c) je povinný ho použiť.

---

9. Ak je vozidlo vybavené osobitným zariadením, ktoré umožňuje výstražnú funkciu smerových svietidiel, vodič je povinný ho použiť **(2 body)**

a) počas núdzového státia, aspoň v čase, kým umiestni prenosný výstražný trojuholník na vozovke,
b) počas cúvania na križovatke s riadenou premávkou,
c) počas otáčania na priechode pre chodcov.

---

10. Na pripájacom alebo na odbočovacom pruhu vodič **(2 body)**

a) môže zastaviť a stáť,
b) môže len zastaviť, nesmie však stáť,
c) nesmie zastaviť a stáť.

---

11. Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, je vodič po zastavení vozidla povinný bezodkladne **(2 body)**

a) vypnúť stretávacie svetlomety,
b) vypnúť motor,
c) oznámiť zastavenie vozidla príslušnému obvodnému úradu.

---

12. Ak policajt pri riadení premávky dáva pokyn kývaním ruky hore a dolu, znamená to **(2 body)**

a) zastaviť vozidlo,
b) zrýchliť jazdu,
c) spomaliť jazdu.

---

13. Ak náklad na vozidle prečnieva do strany, musí byť prečnievajúci koniec nákladu označený **(1 bod)**

a) reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol,
b) červenou zástavkou s rozmermi najmenej 30 x 30 cm,
c) vždy žltými a čiernymi pruhmi.

---

14. Činná plocha plášťa pneumatiky v prevádzke na osobnom automobile musí mať po celom obvode a celej šírke vrchného behúňa dezén s hĺbkou dezénových drážok **(1 bod)**

a) najmenej 1 mm,
b) najmenej 1,6 mm,
c) najviac 2 mm.

---

15. Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak **(1 bod)**

a) niektoré svetelné zariadenie dôležité pre bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách chýba alebo je nesprávne umiestnené, nesvieti alebo nespĺňa ustanovené podmienky, takže hrozí bezprostredné nebezpečenstvo,
b) je katalyzátor výfukových plynov po lehote kalibrácie,
c) najvyšší bod činnej svietiacej plochy brzdových svetiel je nižšie ako 1500 mm nad rovinou vozovky.

---

8 c; 9 a; 10 c; 11 b; 12 c; 13 a; 14 b; 15 a;

16. Táto dopravná značka znamená:

a) Vjazd motorových vozidiel s prívesmi povolený,
b) Zákaz vjazdu motorových vozidiel s prívesmi,
c) Zákaz parkovania prívesov.

(2 body)

17. Táto dopravná značka znamená:

a) Zákaz otáčania,
b) Zákaz odbočovania vpravo,
c) Prikázaný smer jazdy vpravo.

(2 body)

18. Táto dopravná značka znamená:

a) Najnižšia dovolená rýchlosť,
b) Najvyššia dovolená rýchlosť,
c) Odporúčaná rýchlosť.

(2 body)

19. Táto dopravná značka znamená:

a) Okruh,
b) Jednosmerná premávka,
c) Smerová tabuľa na označenie obchádzky.

(2 body)

20. Táto dopravná znamená značka:

a) Zákaz vjazdu,
b) Slepá ulica,
c) Križovatka tvaru „T“.

(2 body)

21. Táto dopravná značka znamená:

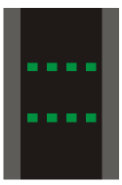
a) Jednosmerná premávka,
b) Prikázaný smer jazdy,
c) Usporiadanie jazdných pruhov.

(2 body)

22. Táto dodatková tabuľka vyznačuje

a) koniec úseku, pre ktorý platí značka, pod ktorou je tabuľka umiestnená,
b) priebeh úseku s jednosmernou premávkou,
c) priebeh úseku, pre ktorý platí značka, pod ktorou je tabuľka umiestnená.

(2 body)

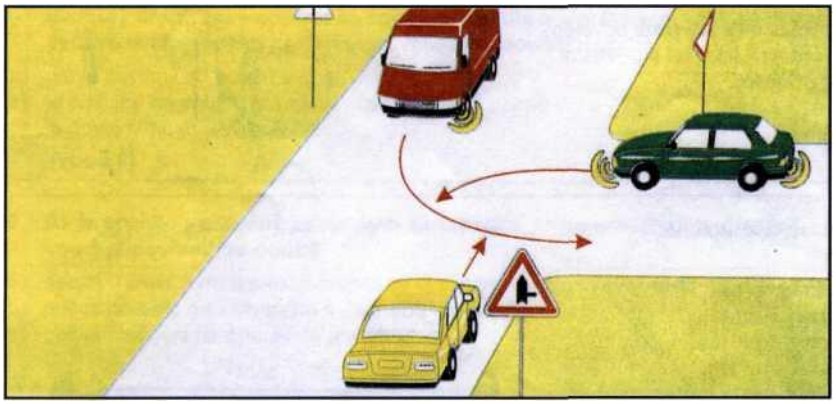


23. Táto dopravná značka znamená: **(2 body)**

a) Miesto vjazdu vozidiel na cestu z miesta ležiaceho mimo cesty,
b) Dovolené zastavenie a státie kolmo alebo šikmo na okraj vozovky,
c) Priechod pre cyklistov.

16 b; 17 b; 18 b; 19 b; 20 b; 21 c; 22 c; 23 c;

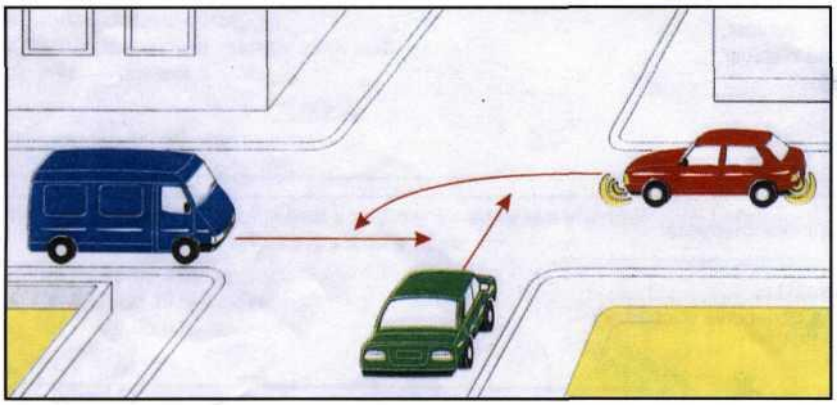
4. strana



24. Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:

a) 1. červené, 2. žlté, 3. zelené,
b) 1. žlté, 2. červené, 3. zelené,
c) 1. zelené, 2. červené, 3. žlté.

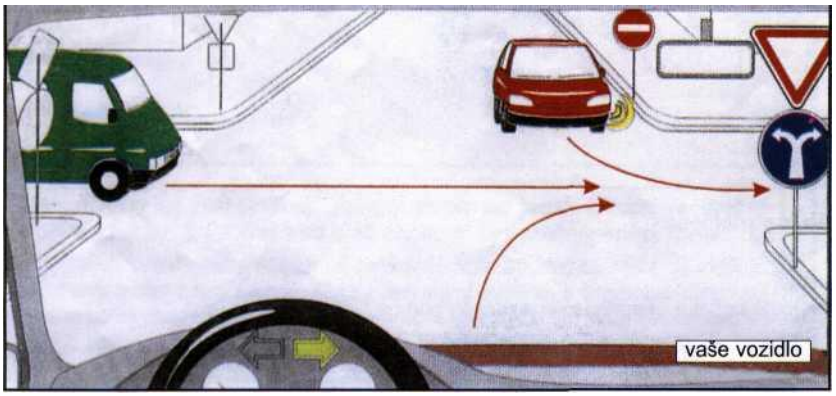
(3 body)



25. Ako druhé vojde do križovatky

a) zelené vozidlo,
b) modré vozidlo,
c) červené vozidlo.

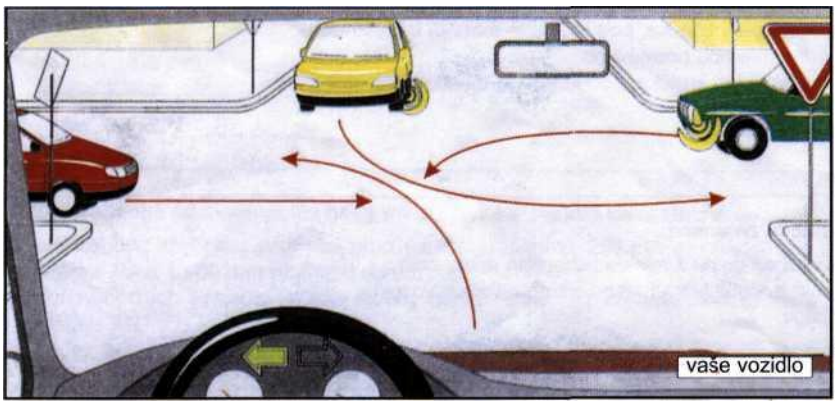
(3 body)



26. Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako

a) prvé
b) posledné,
c) druhé.

(3 body)



27. Ako posledné prejde cez križovatku

a) červené vozidlo,
b) vaše vozidlo súčasne so žltým vozidlom,
c) zelené vozidlo.

(3 body)

24 b; 25 a; 26 c; 27 b;